







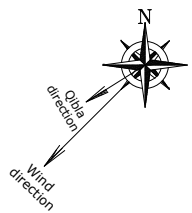


	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
A														REFERENCE						
														REFERENCE. TITLE		REFERENCE. No.				
B														NOTES						
C														LEGEND						
D														KEY PLAN						
E																				
F														03	10/22/2025	ACC. TO COMMENTS	R. KHAKPOUR	R. KHAKPOUR	R. KHAKPOUR	M. DANESHPOUR
														02	05/28/2025	ACC. TO COMMENTS	R. KHAKPOUR	R. KHAKPOUR	R. KHAKPOUR	M. DANESHPOUR
														01	05/18/2025	ACC. TO LET:22/930074	R. KHAKPOUR	R. KHAKPOUR	R. KHAKPOUR	M. DANESHPOUR
														00	04/28/2025	ISSUE FOR REVIEW	R. KHAKPOUR	R. KHAKPOUR	R. KHAKPOUR	M. DANESHPOUR
														REV.	DATE	DESCRIPTION	DESIGN	DRAWN	CHECKED	APPROVED
G														Client:		Consultant:				
																				
														Contractor:		Sub Contractor:				
																				
														MOHAM SHARGH CO.						
H														Project:		100MW Solar Power Plant (SARCHESHME)				
														Title:		COVER SHEET				
														DOC NO.:		28P2-D-3MG-DCR-SOL-000000-CV-11		REV.		
																		03		
														SCALE		SIZE		SHEET		FORMAT
		A3		01 OF 08		DWG														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				

PATROL ROAD – LAYOUT, LONGITUDINAL PROFILE
& STRUCTURAL DESIGN(CALCULATION REPORT & DRAWINGS)

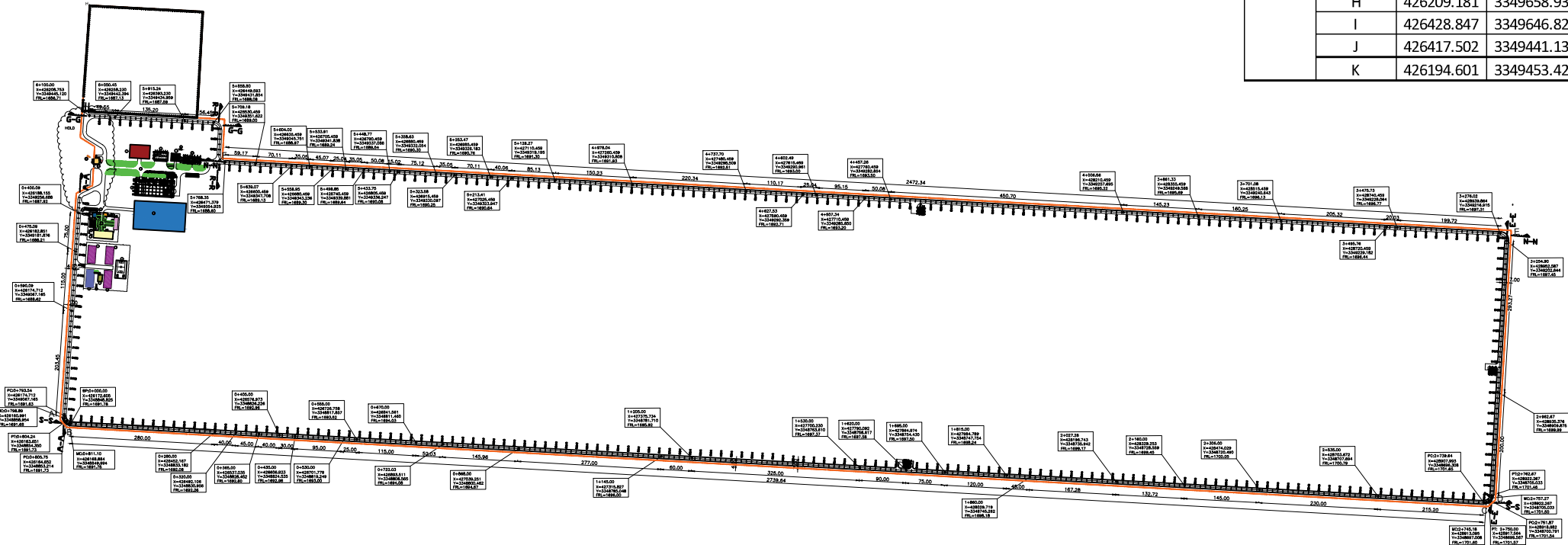
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					
A														REFERENCE							
														REFERENCE. TITLE		REFERENCE. No.					
B														NOTES							
C														LEGEND							
D														KEY PLAN							
E																					
F														03	10/22/2025	ACC. TO COMMENTS	R. KHAKPOUR	R. KHAKPOUR	R. KHAKPOUR	M. DANESHPOU	
														02	05/28/2025	ACC. TO COMMENTS	R. KHAKPOUR	R. KHAKPOUR	R. KHAKPOUR	M. DANESHPOU	
														01	05/18/2025	ACC. TO LET:22/930074	R. KHAKPOUR	R. KHAKPOUR	R. KHAKPOUR	M. DANESHPOU	
														00	04/28/2025	ISSUE FOR REVIEW	R. KHAKPOUR	R. KHAKPOUR	R. KHAKPOUR	M. DANESHPOU	
														REV.	DATE	DESCRIPTION	DESIGN	DRAWN	CHECKED	APPROVED	
G														Client:		Consultant:					
																					
														Contractor:		Sub Contractor:					
																					
														MOHAM SHARGH CO.							
H														Project: 100MW Solar Power Plant (SARCHESHME)							
														Title: INDEX							
														DOC NO.:		28P2-D-3MG-DCR-SOL-000000-CV-11		REV. 03			
														SCALE		SIZE		SHEET		FORMAT	
																A3		02 OF 08		DWG	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					

INDEX		INDEX	REV			
ROW.	NO.SHEET	SUBJECT	00	01	02	03
1	A-01	COVER SHEET				√
2	A-02	INDEX				√
3	A-03	ROAD PLAN				√
4	A-04	DETAILS				√
5	A-05	NOTES				√
6	A-06	SEC S-S PROFILE				√
7	A-07	SEC E-E PROFILE				√
8	A-08	SEC W-W PROFILE				√
9	A-09	SEC N-N PROFILE				√
10	A-10	SEC R-R PROFILE				√
11	A-11	SEC G-G PROFILE				√

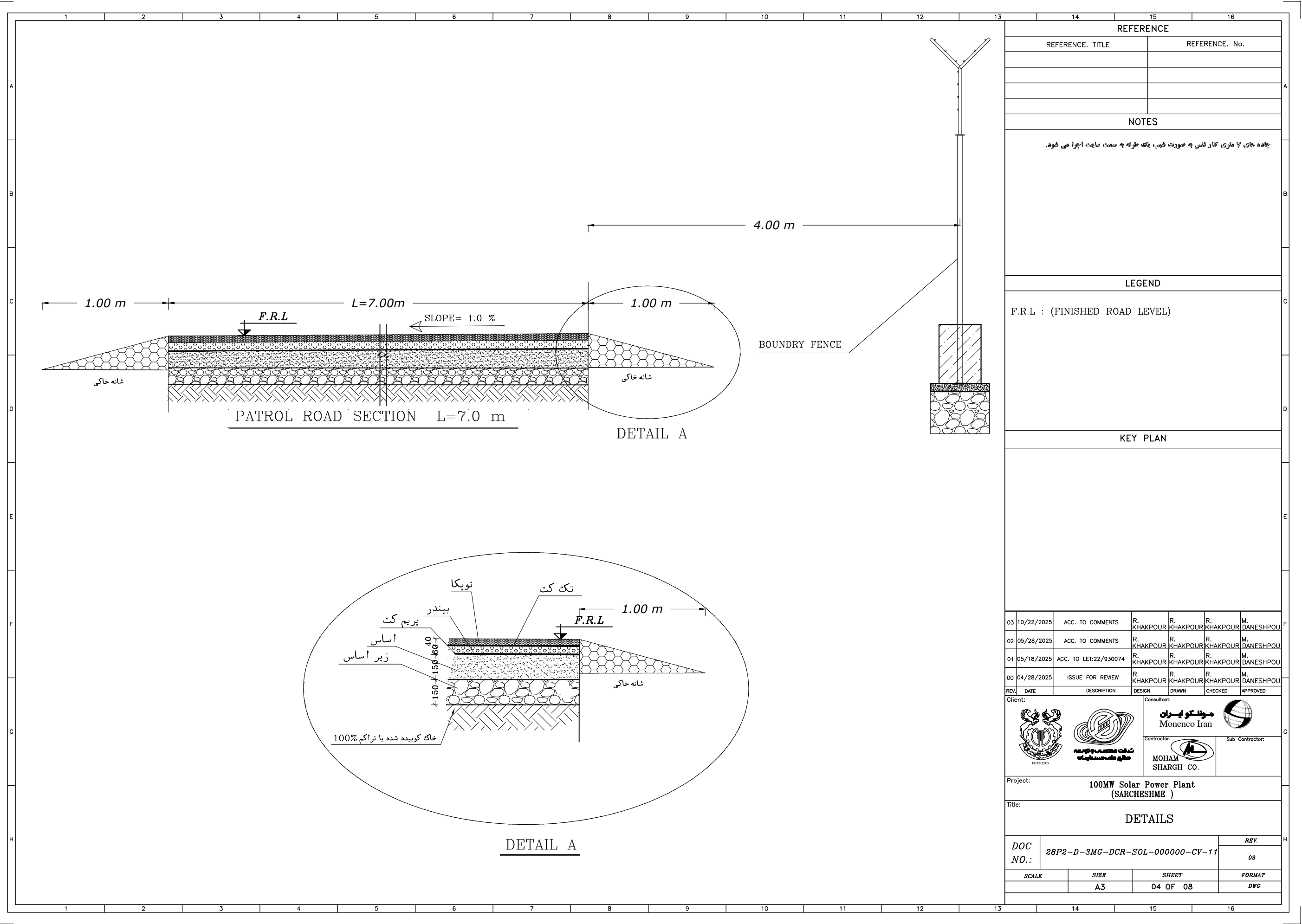





EXTENSION

	POINT	X	Y
UTM	A	426152.236	3348856.298
	B	426165.044	3348841.757
	C	428915.821	3348688.187
	D	428930.618	3348701.221
	E	428961.305	3349223.228
	F	426466.311	3349362.720
	G	426470.477	3349438.215
	H	426209.181	3349658.937
	I	426428.847	3349646.820
	J	426417.502	3349441.133
	K	426194.601	3349453.428



REFERENCE			
REFERENCE. TITLE		REFERENCE. No.	
NOTES			
اندازه ها بر حسب متر می باشد.			
فاصله ی T کی فیس 5 به ی جاده 7 متر می باشد.			
جاده های پا متری کنار فیس به صورت شیب یک طرفه به سمت سایت اجرا می شود.			
TOP SOIL و خاک بومی به ضخامت 30 سانتی متر برداشت شود.			
LEGEND			
F.R.L : (FINISHED ROAD LEVEL)			
F.E.L : (FINISHED EARTH LEVEL)=F.R.L-0.40			
KEY PLAN			



REFERENCE			
REFERENCE. TITLE		REFERENCE. No.	
NOTES			
جاده های ۷ متری کنار فنی به صورت شیب یک طرفه به سمت سایت اجرا می شود.			
LEGEND			
F.R.L : (FINISHED ROAD LEVEL)			
KEY PLAN			
03	10/22/2025	ACC. TO COMMENTS	R. KHAKPOUR R. KHAKPOUR R. KHAKPOUR M. DANESHPOU
02	05/28/2025	ACC. TO COMMENTS	R. KHAKPOUR R. KHAKPOUR R. KHAKPOUR M. DANESHPOU
01	05/18/2025	ACC. TO LET:22/930074	R. KHAKPOUR R. KHAKPOUR R. KHAKPOUR M. DANESHPOU
00	04/28/2025	ISSUE FOR REVIEW	R. KHAKPOUR R. KHAKPOUR R. KHAKPOUR M. DANESHPOU
REV.	DATE	DESCRIPTION	DESIGN DRAWN CHECKED APPROVED
Client:		Consultant:	
 NICICO		 مهندسین مشاور Monenco Iran	
 شرکت مهندسی و معماری شماره ثبت شرکت: ۱۳۸۴۰۰۰			

		14		15		16
REFERENCE						
REFERENCE. TITLE			REFERENCE. No.			
NOTES						
LEGEND						
KEY PLAN						

۱- مشخصات فنی مصالح زیراساسی

مصالح تهیه شده باید بدون مواد آلی و گیاهی بوده و از سنگدانه های سخت و مقاوم تشکیل شده باشند.

نسبت تراکم باید ۱۰۰٪ باشد.

دانه بندی مصالح زیر اساسی مطابق با دانه بندی مندرج در جدول باشد.

ارزهی ماسه بر روی مصالح گذرنده از الک نمره ۴ نباید کمتر از ۷۵٪ باشد.

حد روانی و دامنه خمیری به ترتیب نباید از مقدار ۷۵٪ و ۶٪ تجاوز نماید.

درصد سایش با روشی لسی آفجلیس نباید از ۵۰٪ تجاوز نماید.

ظرفیت باربری مصالح اشباع بر روی نمونه های با تراکم ۱۰۰٪ نباید از ۴۰٪ کمتر باشد.

۲- مشخصات فنی مصالح اساسی

مصالح تهیه شده باید بدون مواد آلی و گیاهی بوده و از سنگدانه های سخت و مقاوم تشکیل شده باشند.

دانه بندی مصالح مصرفی باید مطابق جدول باشد.

حد روانی مصالح نباید از ۷۵٪ نشانه خمیری نباید از ۴٪ تجاوز نماید.

ارزهی ماسه ای نباید از ۴۰٪ کمتر باشد.

تحمل باربری مصالح CBR بر روی نمونه با تراکم ۱۰۰٪ نباید از ۸۰٪ کمتر باشد.

در صورتی که دانه های درشت و ریز مصالح پختی شده از هم جدا شده باشد باید قبل از کوبیدن برای اصلاح آن اقدام شود.

تراکم نسبی پایه اساس باید حداقل ۱۰۰٪ حداکثر وزن مخصوص خشک مصالحی باشد که در آزمایشگاه به دست می آید.

۳- مشخصات فنی لایه های آسفالتی (بندر و توپکا)

مصالح سنگی باید تیز گوشه و شکسته بوده و دانه بندی آنها مطابق جدول باشد.

حداقل درجه حرارت پختی مخلوط آسفالتی برحسب درجه حرارت سطح راه مطابق جدول می باشد.

درصد شاخصی برای مصالح بیندر به روشی لسی آفجلیس ماگزیمم ۴۰ و برای توپکا ماگزیمم ۴۰ باشد.

ارزهی ماسه ای برای بیندر و توپکا بیشتر از ۵۰ باشد.

قیر مصرفی باید از نوع 100-85 AC باشد.

مقدار مقاومت مخلوط آسفالت گرم در آزمایش مارشال ۸۰۰ کیلوگرم باشد

قشرهای آسفالتی شامل اساسی آستر و رویه بایستی با تراکم بیشتر از ۹۷٪ وزن مخصوص نمونه های آزمایشگاهی کوبیده شود.

۴- مشخصات فنی تک کت

قیر مورد استفاده از نوع (RC-250) یا (RC-70) میباشد.

مقدار قیر مصرفی حدود ۴۰۰-۳۰۰ گرم در متر مربع میباشد

قبل از پختی قیر سطح آماده شده راه را باید از مواد زاید و گرد و خیار تمیز کرد

حداکثر درجه حرارت قیرهای محلول و خالصی باید به اندازه ای باشد که از قیر در آن حرارت پخار آبی رنگ متعاعد نشود.

۵- مشخصات فنی پرایم کت

قیر مورد استفاده از (MC-250) یا (MC-70) میباشد.

مقدار قیر ۷-۱ کیلوگرم در هر متر مربع قابل تمیز است.

قبل از پختی قیر سطح آماده شده راه را باید از مواد زاید و گرد و خیار تمیز کرد

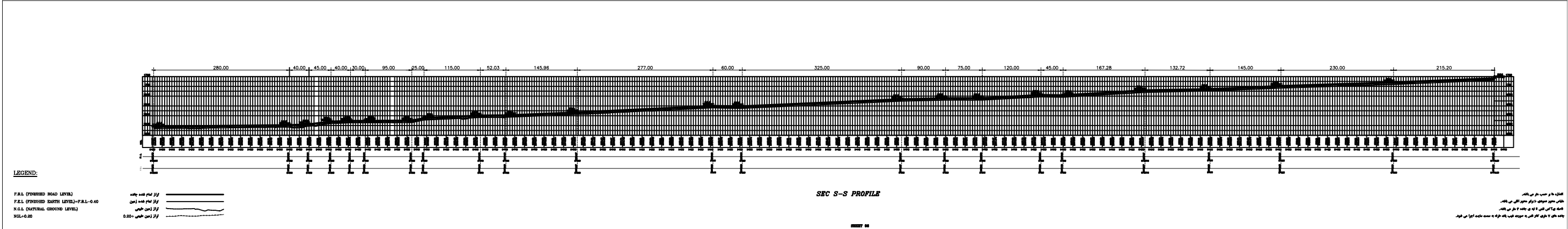
حداکثر درجه حرارت قیرهای محلول و خالصی باید به اندازه ای باشد که از قیر در آن حرارت پخار آبی رنگ متعاعد نشود.

درصد وزنی رد شده از الک				
اندازه الک	بیندر	توپکا	اساسی	زیر اساسی
۵۰ میلیمتر	----	----	100	100
۳۷ میلیمتر	----	----	----	90-100
۲۵ میلیمتر	----	----	70-85	75-90
۱۹ میلیمتر	100	----	60-80	----
۱۲ میلیمتر	90-100	100	----	----
۹ میلیمتر	----	90-100	30-65	40-70
الک شماره ۴	44-74	55-85	25-55	30-60
الک شماره ۸	28-58	32-67	----	----
الک شماره ۱۰	----	----	15-40	20-50
الک شماره ۴۰	----	----	----	----
الک شماره ۴۰	----	----	8-20	10-30
الک شماره ۵۰	5-21	7-23	----	----
الک شماره ۱۰۰	----	----	----	----
الک شماره ۲۰۰	2-10	2-10	2-8	3-12

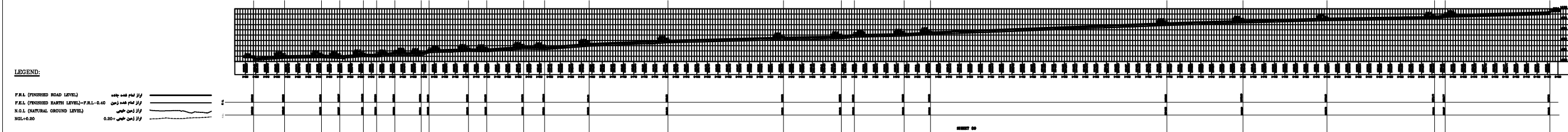
درجه حرارت سطح راه (ساختیگراد)		ضخامت مخلوط آسفالتی	
		4	6
10-15		حداقل درجه حرارت مخلوط آسفالتی (ساختیگراد)	
		145	140
		140	135
		20-27	140
		27-32	130
32		130	125
زمان تقریبی لازم برای تکمیل کوبیدگی (دقیقه)		12	15

نوع قیر	حداقل درجه حرارت پختی قیر
(RC-70)	50
(RC-250)	75
(MC-70)	50
(MC-250)	75

نوع راه	تراکم نسبی قشرهای بین ۳۰ سانتیمتر تا بستر روسازی		تراکم نسبی کليه قشرهای پایین تر از ۳۰ سانتیمتر بستر روسازی	
	با خاک درشت دانه	با خاک ریزدانه	با خاک درشت دانه	با خاک ریزدانه
و راه فرعی درجه یک	۱۰۰ درصد	۹۵ درصد	۹۵ درصد	۹۰ درصد



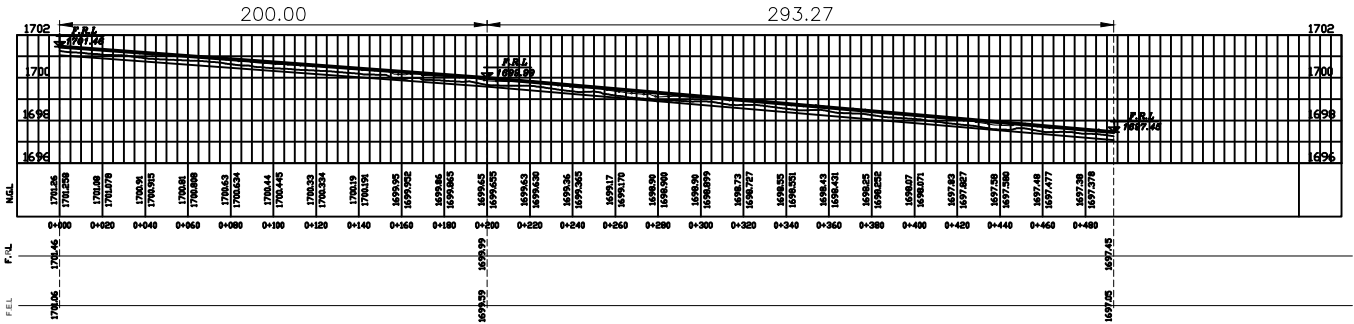
SECTION N-N



LEGEND:

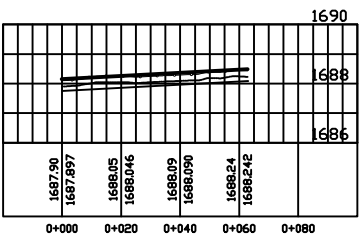
F.R.L (FINISHED ROAD LEVEL)
F.E.L (FINISHED EARTH LEVEL)=F.R.L-0.40
N.G.L (NATURAL GROUND LEVEL)
NGL+0.20

تراز تمام شده جاده
تراز تمام شده زمین
تراز زمین طبیعی
تراز زمین طبیعی +0.20



اندازه ها بر حسب متر می باشد.
مقیاس عمود عمودی ۱۰ برابر عمود افقی می باشد.
فاصله ی آکسی فنی ۵ به ی جاده ؟ متر می باشد.
جاده های ۱۰ متری کنار فنی به صورت شیب یک طرفه به سمت سایت اجرا می شود.

SECTION R-R

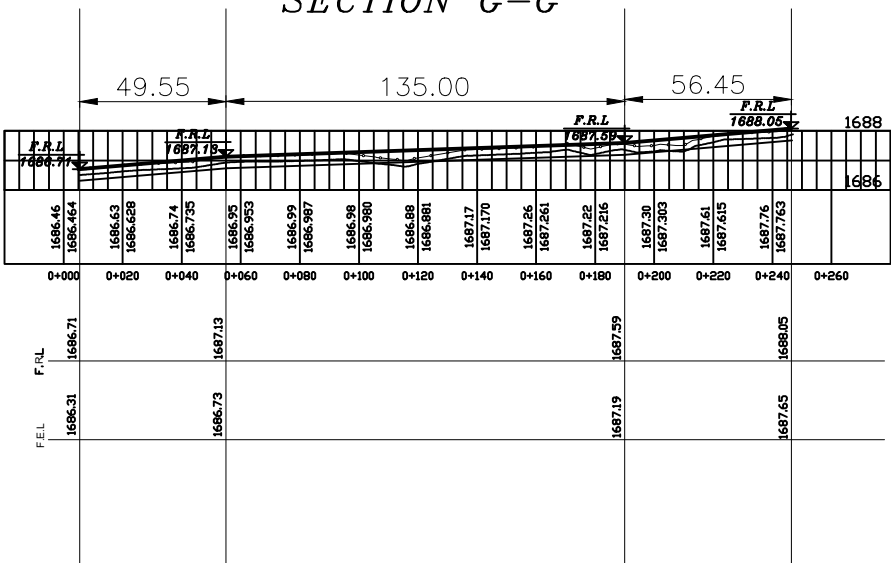


LEGEND:

F.R.L (FINISHED ROAD LEVEL)	تراز تمام شده جاده	
F.E.L (FINISHED EARTH LEVEL)=F.R.L-0.40	تراز تمام شده زمین	
N.G.L (NATURAL GROUND LEVEL)	تراز زمین طبیعی	
NGL+0.20	تراز زمین طبیعی +0.20	

SHEET 10





SECTION G-G

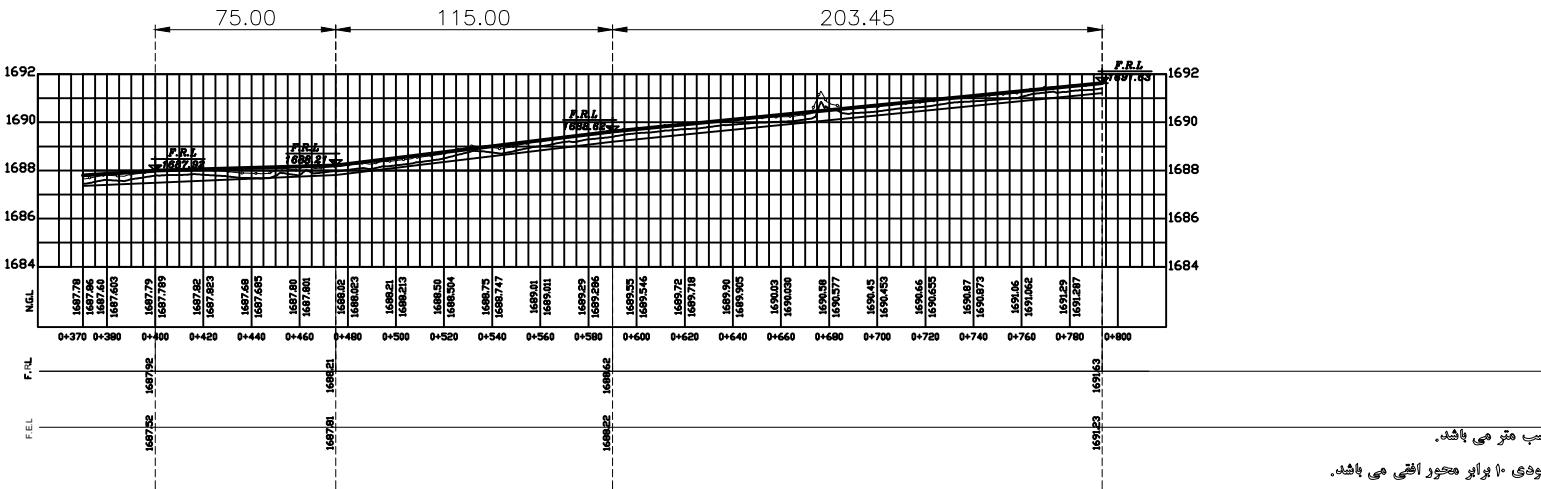


SHEET 11

اندازه ها بر حسب متر می باشد.
مقیاس محور عمودی ۱:۰ برابر محور افقی می باشد.
فاصله ی آکسی فنیس تا لبه ی جاده ۳ متر می باشد.
جاده های ۷ متری کنار فنیس به صورت شیب یک طرفه به سمت سایت اجرا می شود.

LEGEND:

F.R.L (FINISHED ROAD LEVEL)	تراز تمام شده جاده	
F.E.L (FINISHED EARTH LEVEL)=F.R.L-0.40	تراز تمام شده زمین	
N.G.L (NATURAL GROUND LEVEL)	تراز زمین طبیعی	
NGL+0.20	تراز زمین طبیعی +0.20	



SEC W-W PROFILE

اندازه ها بر حسب متر می باشد.
مقیاسی معکوس عمودی ۱:۱۰ برابر معکوس افقی می باشد.
فاصله ی آکسی فنی ۴ لیه ی جاده ۲ متر می باشد.
جاده های ۷ متری کنار فنی به صورت شیب یک طرفه به سمت سایت اجرا می شود.